

Wykonawca wyceny: Michał Wardyn

Właściciel: Elżbieta Kotlarczyk w upadłości

Adres: Ul. Jana Matejki 46c/26, 72-600 Świnoujście

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] II-2023

Marka: CITROËN

Model: C5 2.0 HDI MR`05

Wersja: Tendance

Nr rejestracyjny: ZSW 14480

Rok produkcji: 2004

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF7DCRFNC763823

Nr INFO-EKSPERT

008-01585

Data pierwszej rejestracji w Polsce

04.02.2013 r.

Data ważności badania technicznego

17.08.2023 r.

Wskazanie drogomierza

212219 km

Oznaczenie typu

R

Rodzaj nadwozia

liftback 5 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1997 ccm / 100 kW (136 KM)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (225 mies.)

8 850 zł

KOREKTA ZA PRZEBIEG

1 317 zł

KOREKTY RÓŻNE

- 4 066 zł

W tym:

Ogólny stan techniczny i wizualny oraz korekta ze względu na rok produkcji

[%]

-40.0

Wartość [zł]

- 4 066

UWAGI

Samochód wyprodukowany w 2003 roku, rzeczoznawca z racji, że w bazie danych programu Info-Expert znajdują się samochody od 2004 roku produkcji, w korekcie zawarł korektę z tytułu różnicy w roku produkcji w wysokości 10% za każdy rok, czyli łącznie 10%, pozostała wysokość korekty stanowi ogólny stan techniczny i wizualny. Samochód w ogólnym stanie technicznym i wizualnym średnim, nosi wyraźne ślady użytkowania, pęknięta szyba czołowa, klejony zderzak, brudna tapicerka, posiada liczne otarcia karoserii.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii, wynosi:

6 100 zł

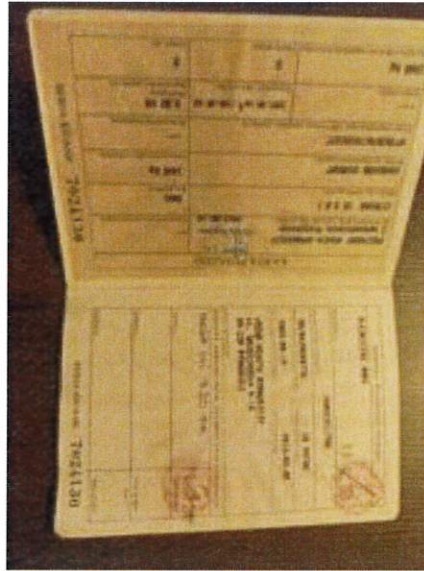
(słownie: sześć tysięcy sto złotych)

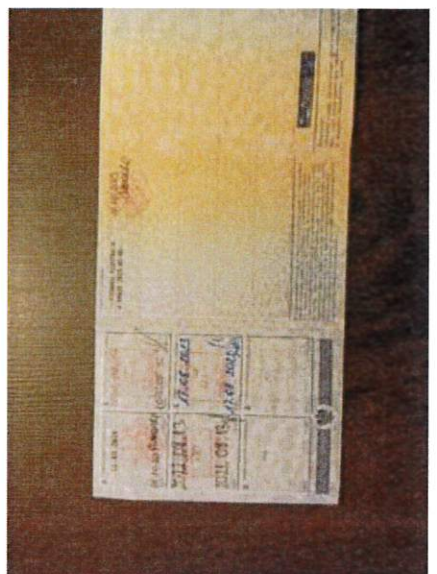
w tym VAT (23.0%) 1140.65 zł



Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na II-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.









CITROEN, C5 2.0I

samochód osobowy, kareta (sedan)

1997 cm³, benzyna

Rok produkcji	2003
VIN	VF7DCRFNC76382327
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	209 665 km

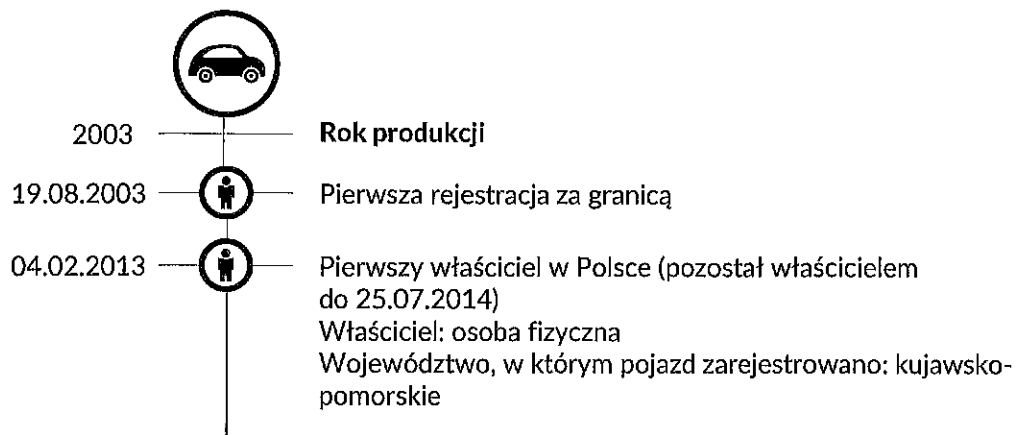
1. Dane techniczne




Moc silnika (kW)	100
Paliwo	benzyna
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1410 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1500 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	695 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1845 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	07.08.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 05.02.2013 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 28.09.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.09.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZSW/006
- 25.07.2014 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 05.06.2019)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: zachodniopomorskie
- 04.03.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.03.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZSW/003/P
Odczytany stan drogomierza: 163 607 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 02.03.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.03.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZSW/005/P
Odczytany stan drogomierza: 167 865 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.03.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.03.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZSW/005/P
Odczytany stan drogomierza: 179 449 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.03.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.03.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZSW/005/P
Odczytany stan drogomierza: 186 952 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 11.03.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.03.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: PO/084/P
Odczytany stan drogomierza: 202 081 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.06.2019 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: zachodniopomorskie
- 12.08.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.08.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: ZSW/007/P
Odczytany stan drogomierza: 205 977 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

13.08.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.08.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZSW/005/P Odczytany stan drogomierza: 206 701 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
17.08.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 17.08.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZSW/007/P Odczytany stan drogomierza: 209 665 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
21.02.2023 18:04:29	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **zachodniopomorskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **10.08.2023**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **209 665 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Dane zagraniczne

Ryzyka według CARFAX

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**
Złomowanie **nie odnotowano złomowania**
Powypadkowy **nie odnotowano wypadków ani użycia poduszki powietrznej**
Uszkodzony **nie odnotowano uszkodzenia pojazdu**
Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano problemu z kontrolą techniczną pojazdu ani innych**
Służył jako taxi **nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano kradzieży**
Złomowanie **nie odnotowano złomowania**
Uszkodzony **nie odnotowano uszkodzenia pojazdu**
Rozbieżność drogomierza **nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza**

Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
Szkoda całkowita	nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego
Błąd cyfry kontrolnej	nie odnotowano błędu cyfry kontrolnej w numerze VIN pojazdu
Akcje serwisowe	nie odnotowano akcji serwisowej producenta

Ryzyka według carVertical

Kradzież	nie odnotowano kradzieży
Złomowanie	nie odnotowano złomowania
Uszkodzony	nie odnotowano uszkodzenia pojazdu
Rozbieżność drogomierza	nie odnotowano rozbieżności w odczytach drogomierza
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano problemów z dopuszczeniem pojazdu do ruchu
Służył jako taxi	nie odnotowano, że pojazd był używany jako taksówka
Szkoda całkowita	nie odnotowano szkody całkowitej pojazdu ani zniszczenia powodziowego
Kierownica po prawej stronie	nie odnotowano kierownicy po prawej stronie
Import z USA	nie odnotowano importu z USA
Akcje serwisowe	nie odnotowano akcji serwisowej producenta

7. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 2020 r. poz. 110).

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich.

CARFAX pozyskuje dane m.in. z Hiszpanii, Belgii, Niderlandów, Szwecji i Norwegii.

AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii.

CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady.

Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.